

MAÎTRE D'OUVRAGE :



MANDATAIRE DU MAÎTRE D'OUVRAGE :



MAÎTRISE D'ŒUVRE GÉNÉRALE

Aménagement de Chronolignes sur le réseau urbain de transport public de Le Mans Métropole

DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE

Pièce n° 4 : Plans de situation

Groupement de maîtrise d'œuvre



Codification du document

Projet	Phase	Emetteur	Type	Repère	Numéro	Indice
3CL	APA	MOEG	NT	GL	DUP-0400	A

Contrôle du document			
	ETABLI PAR	VERIFIE PAR	APPROUVE PAR
PRENOM, NOM	Céline BARUTHIO	Gilles RENCK	Olivier THEVENOT
FONCTION	Responsable des procédures administratives	Adjoint au Directeur de Projet	Directeur de Projet
DATE	15/09/2022		
VISA			

DIFF. EXTERNE	MOAD
DIFF. INTERNE	Groupement ENDURANCE

Suivi des modifications			
INDICE	ETABLI PAR	DATE	OBJET DE LA MODIFICATION
A	Céline BARUTHIO		Document initial

SOMMAIRE

1. Plans de situation 4

- 1.1. Plan de situation générale 4
- 1.2. Plan de situation avec localisation des stations 5
- 1.3. Tracé de la Séquence 1 – Chronoligne C4 6
- 1.4. Tracé de la séquence 2 – Chronoligne C5 7
- 1.5. Tracé de la séquence 3 – Chronoligne C6 8
- 1.6. Tracé de la séquence 4 – tronçon commun de Chronoligne C5 et C6 9

1. Plans de situation

1.1. Plan de situation générale

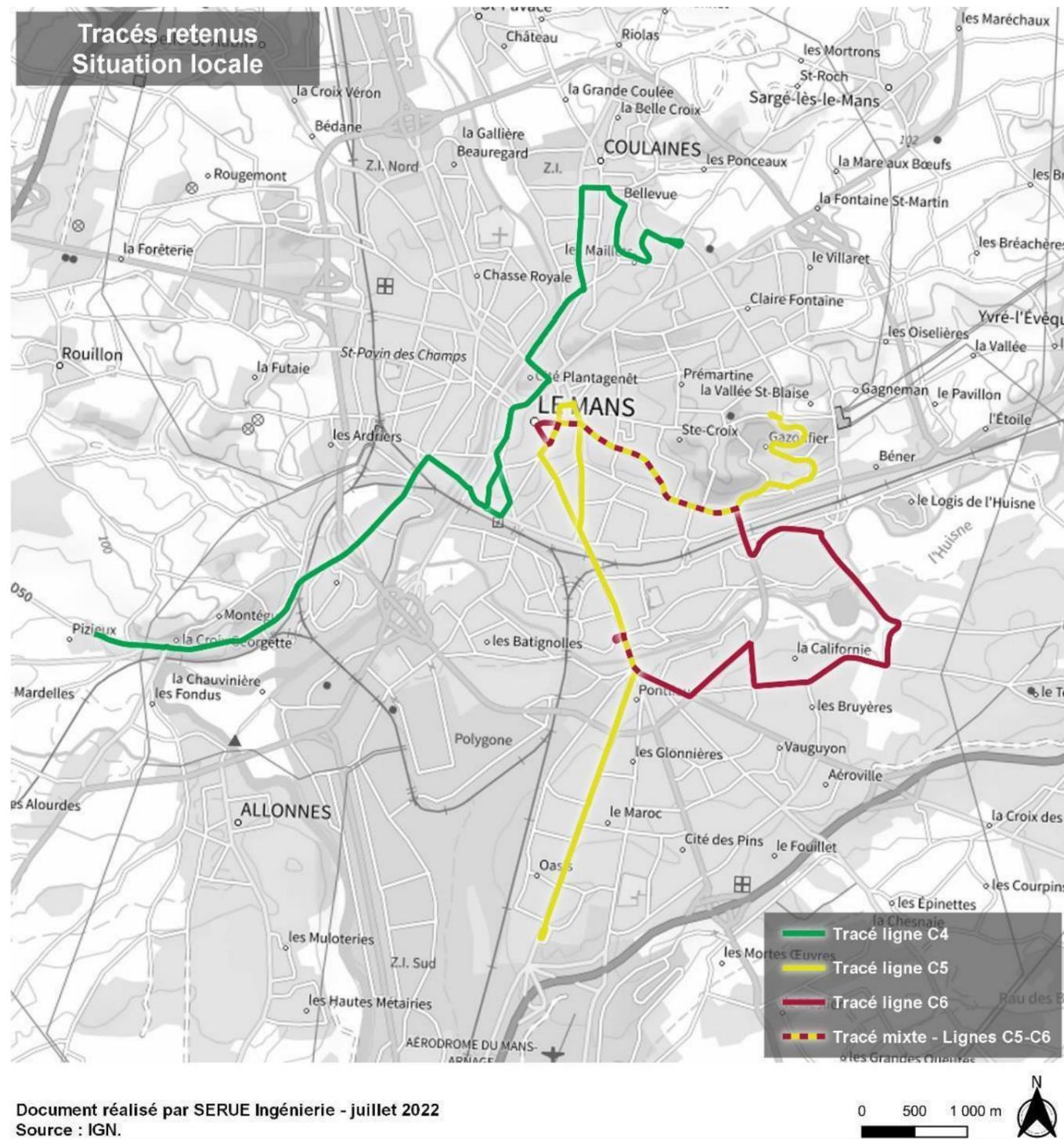


Figure 1 : Plan de situation des Chronolignes sur fond IGN

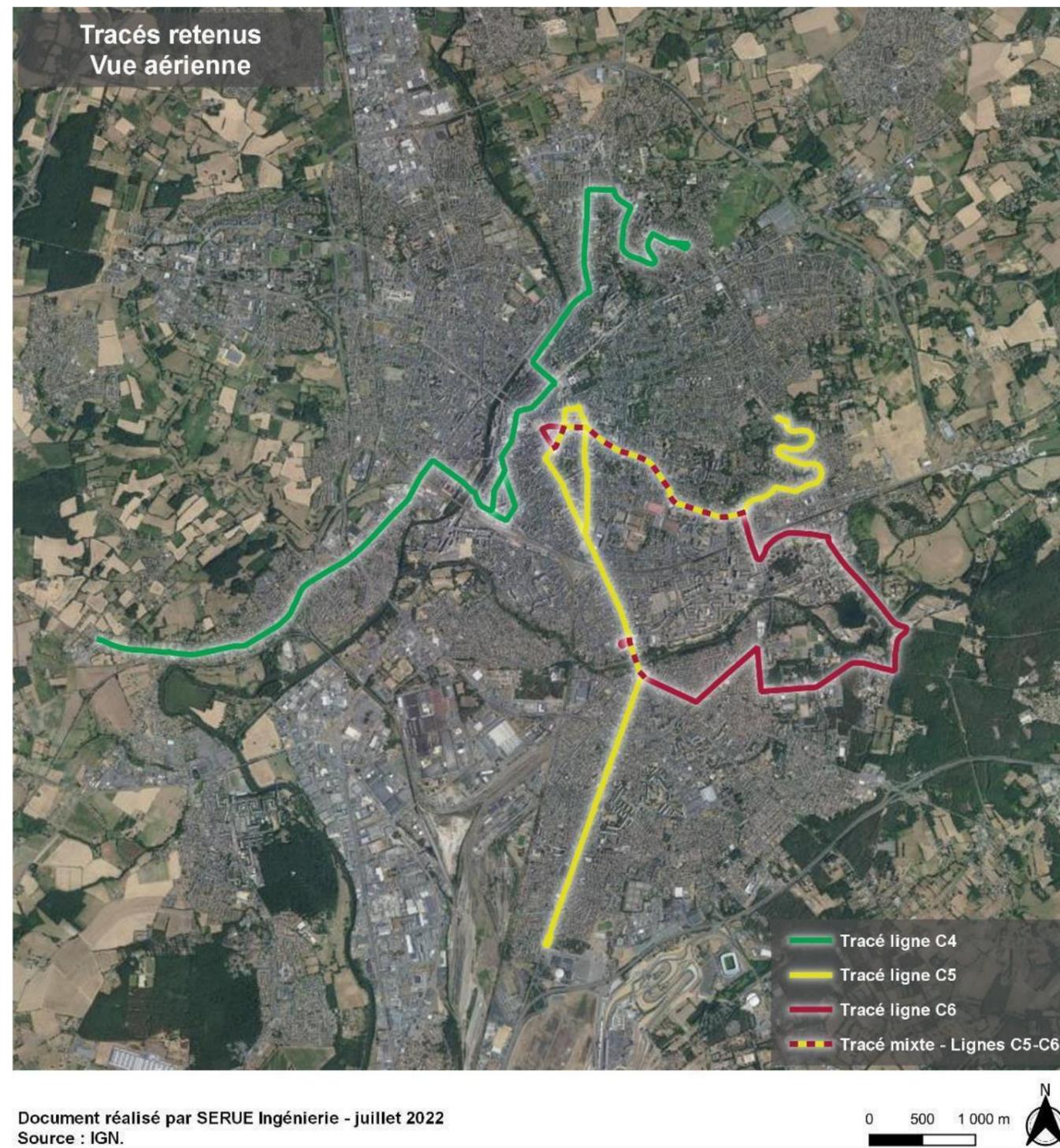


Figure 2 : Situation des Chronolignes sur photographie aérienne

1.2. Plan de situation avec localisation des stations

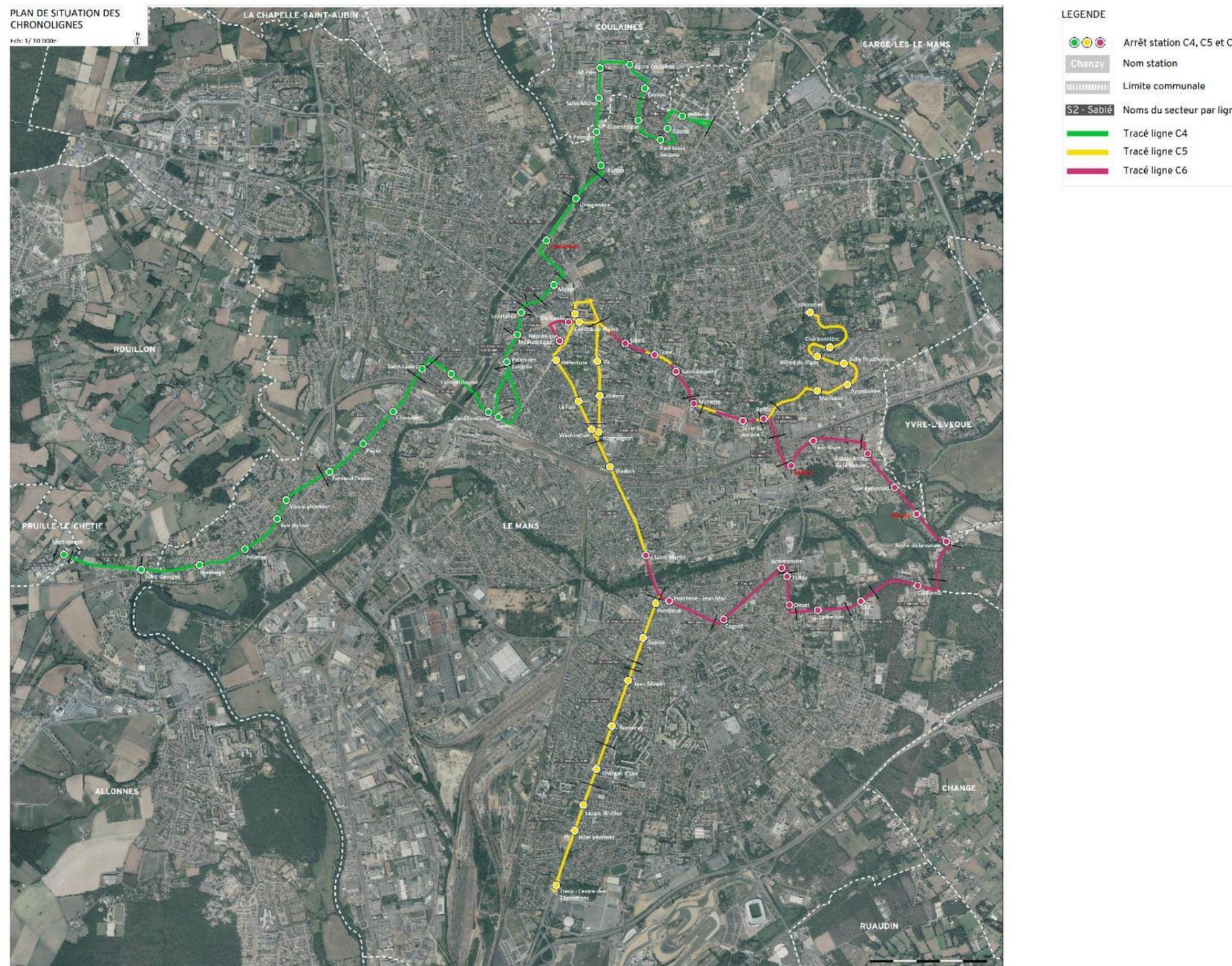


Figure 3 : plan du tracé des 3 Chronolignes avec localisation des stations de desserte

1.3. Tracé de la Séquence 1 – Chronoligne C4

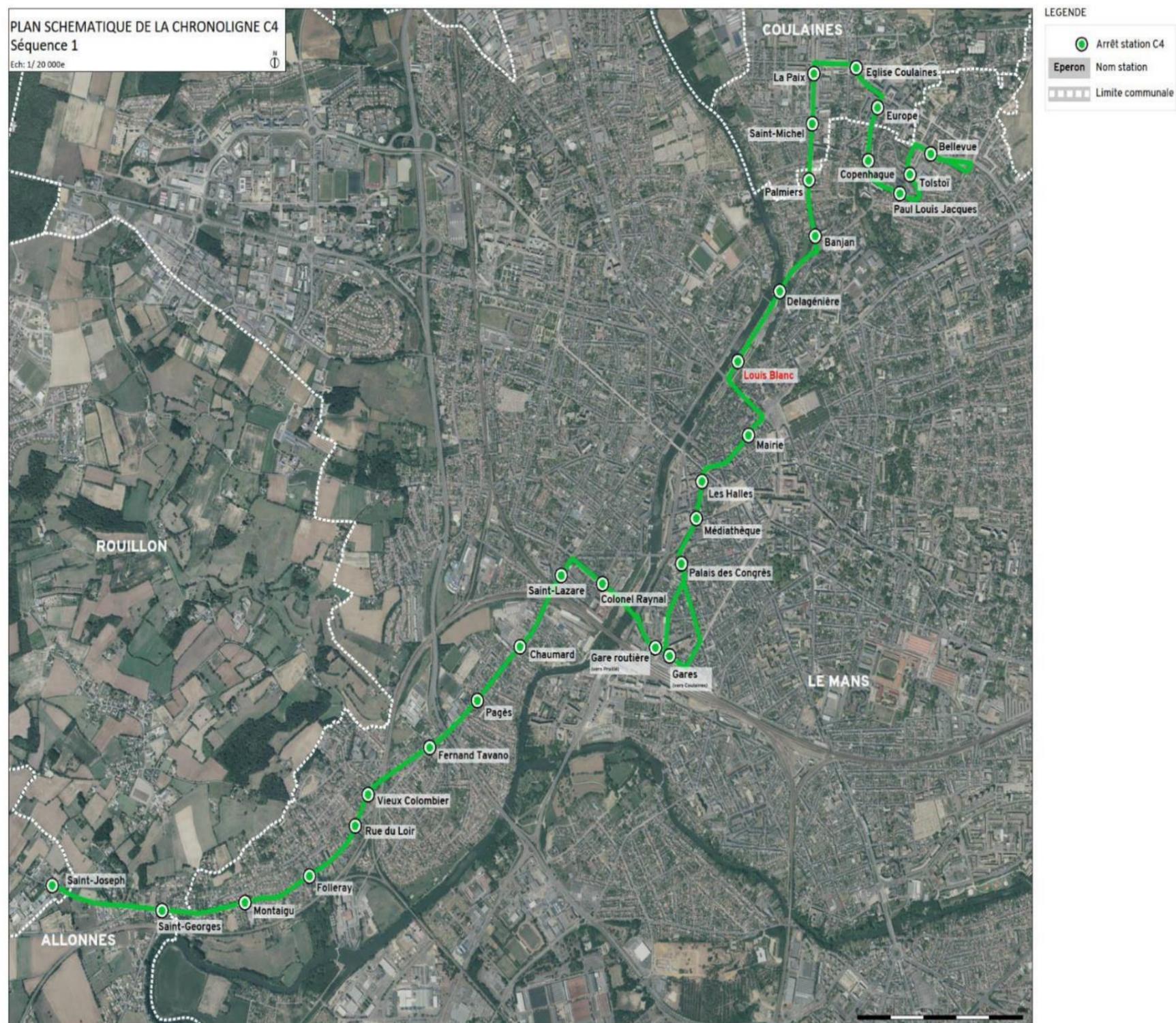
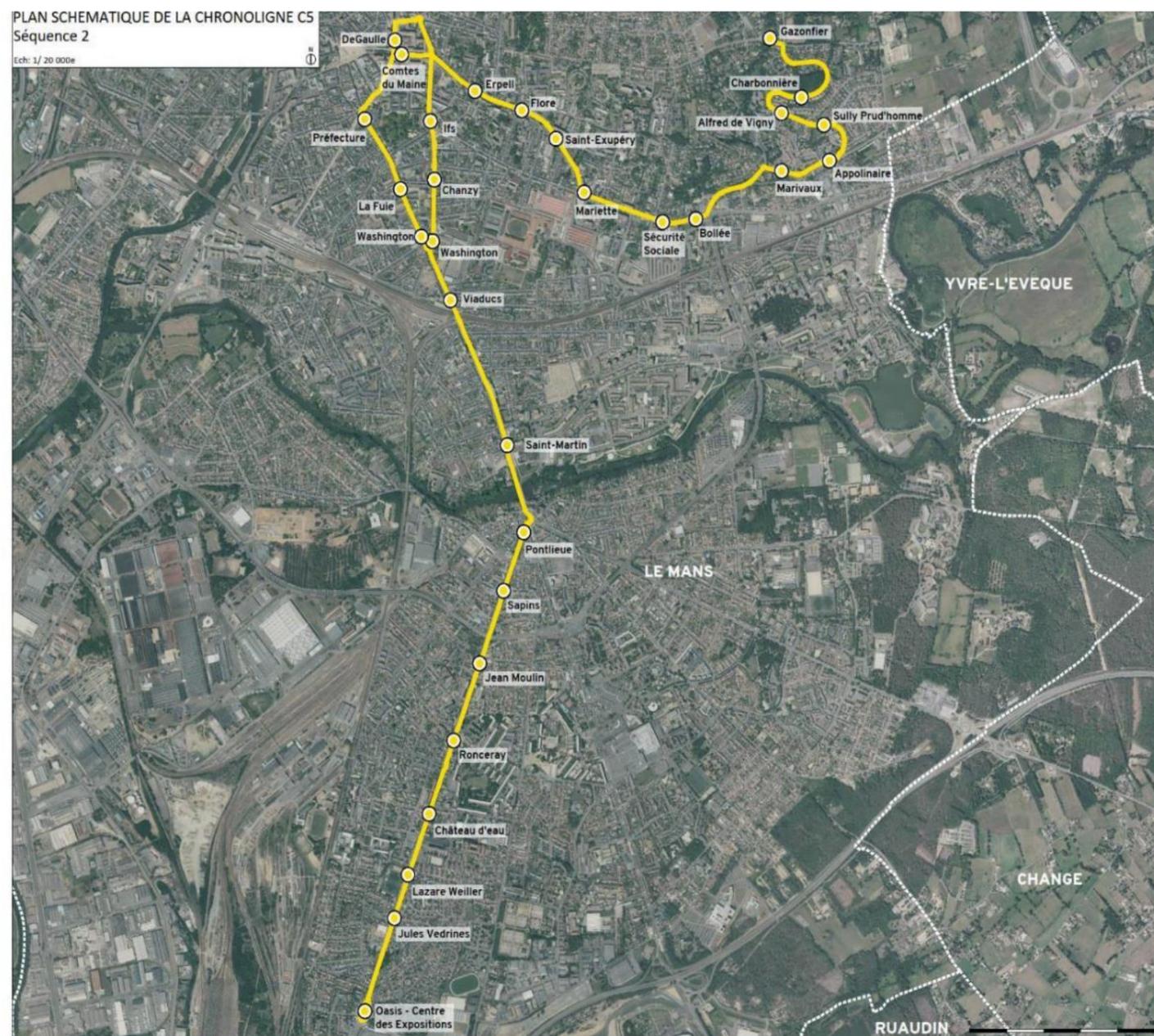


Figure 4 : Tracé retenu de la Chronoligne C4 – Séquence 1 du projet avec localisation des stations



1.4. Tracé de la séquence 2 – Chronoligne C5



Figure 5 : Tracé retenu de la C5 – Séquence 2 du projet et localisation des arrêts

1.5. Tracé de la séquence 3 – Chronoligne C6

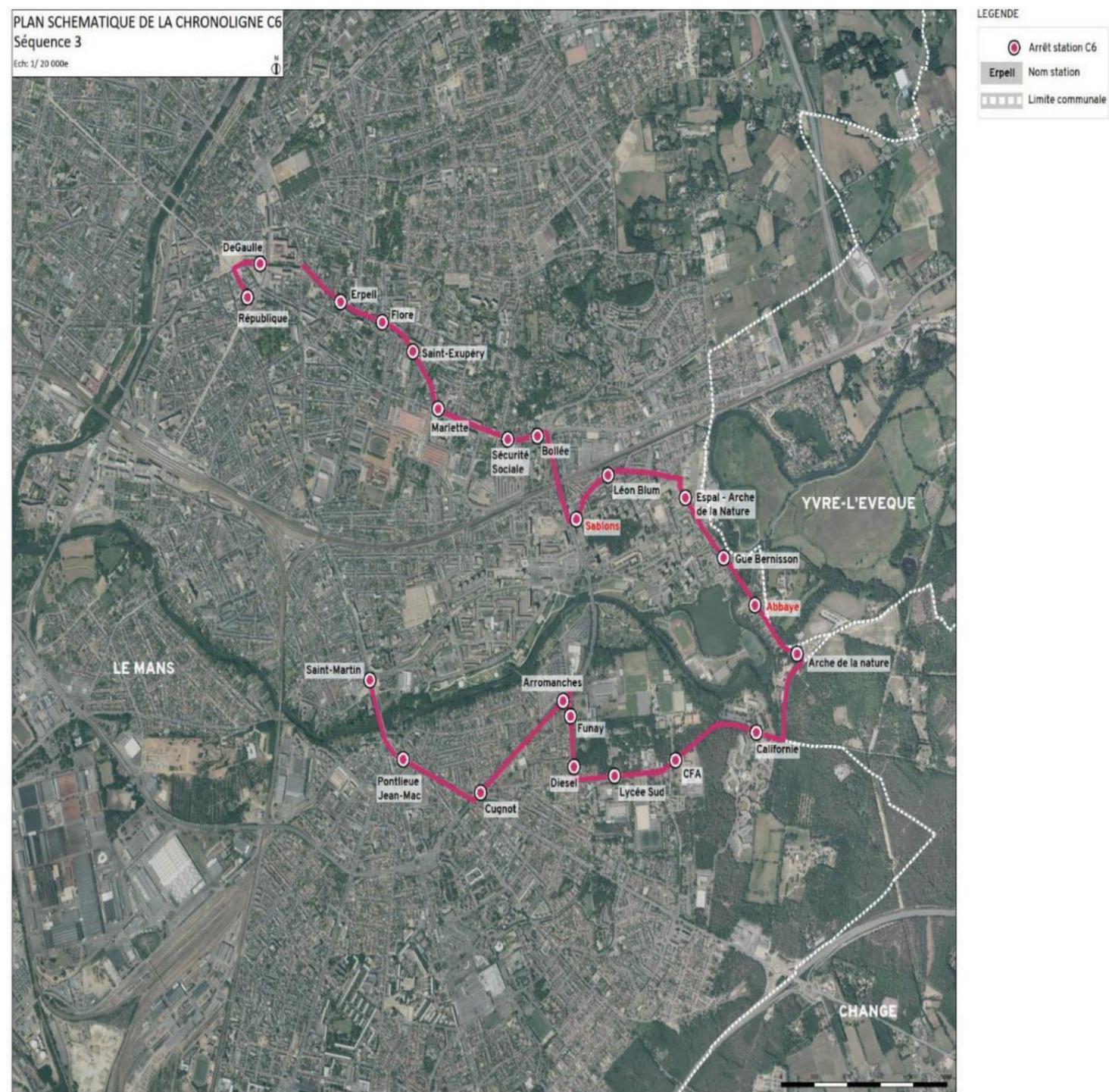


Figure 6 : tracé retenu de la Chronoligne C6 – Séquence 3 et localisation des stations

1.6. Tracé de la séquence 4 – tronçon commun de Chronoligne C5 et C6

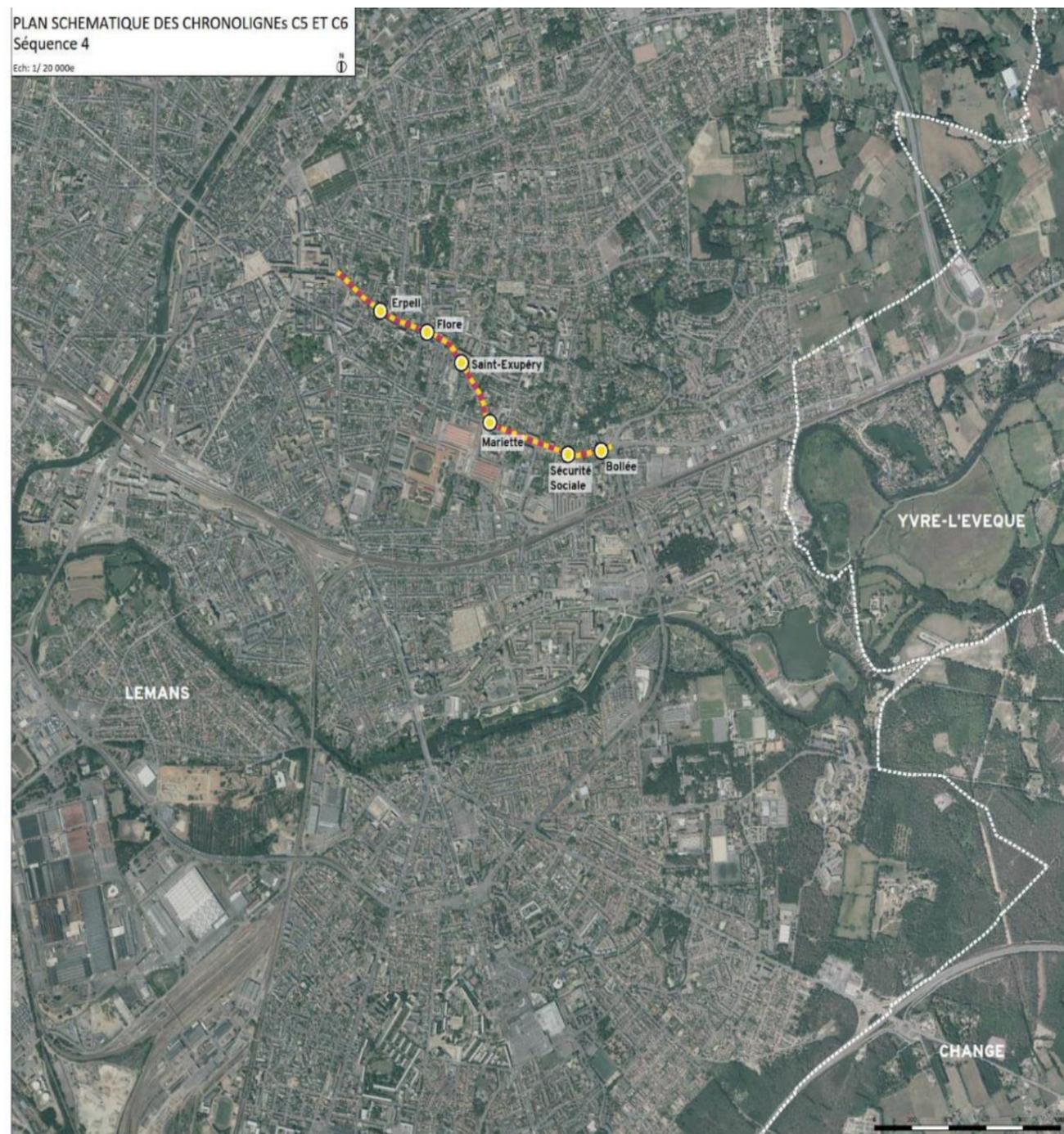


Figure 7 : Identification de la séquence 4 – tronçon commun entre la C5 et la C6 et localisation des stations partagées

Groupement de maîtrise d'œuvre



CERAMIDE
Agence d'ingénierie et paysage



paume 
VILLES
PAYSAGES
& MOBILITÉS

SERUE
INGENIERIE

 **TRANSITEC**
optimiseurs de mobilité · depuis 1954
